

Regensburg / Montreal, 8. September 2008

Dellux Technologies setzt Golden Dragon von OSRAM ein

Deutschland-Premiere für Tunnelhauptbeleuchtung mit LED

Als erster Tunnel Deutschlands und längster Tunnel Europas wird ab Herbst 2008 der Thüringer Schmücketunnel auf der A71 im LED-Licht strahlen, der Probetrieb in einer Röhre wurde bereits aufgenommen. In jeder Leuchte stecken OSRAM-LED des Typs Golden Dragon. Dellux Technologies hat die Leuchten speziell für die Tunnelbeleuchtung entwickelt. Zusammen mit den LED-Lichtquellen von OSRAM bilden die Dellux Leuchten ein starkes Team, das mit mindestens 130.000 Stunden (15 Jahren) Lebensdauer und weitgehender Wartungsfreiheit überzeugt. Dank Dellux patentierter LED Degradation Compensation Technologie kommen die eingesetzten Leuchten mit über 30% weniger Energie aus als übliche 70-W-Hochdruck-Entladungslampen.

Die Technologie von Dellux kombiniert mit der Golden Dragon LED von OSRAM garantiert eine Lebensdauer von mindestens 15 Jahren ohne Verlust von Leuchtstärke. „Gerade bei Tunnelbeleuchtungen ist dies ein unschätzbare Vorteil, denn dort Lampen zu warten oder auszutauschen, ist nicht nur teuer, es bringt auch Unannehmlichkeiten und Sicherheitsrisiken für die Autofahrer“, betont Michael Fiebig, Marketing Direktor Solid State Lighting bei OSRAM Opto Semiconductors. „Außerdem erfüllen Lichtquellen und Leuchte die hohen Sicherheitsstandards der landestypischen Normen für Tunnelbeleuchtungen: Sie vertragen Hitze, sind mechanisch robust und unempfindlich gegen Verschmutzungen.“ Weiterer Vorteil ist, dass OSRAM-LED einen stabilen Degradationsverlauf des Lichtstroms haben und kaum Farbortverschiebungen während ihrer Lebensdauer aufweisen, wie dokumentierte Langzeitmessungen belegen. Zusammen mit der von Dellux patentierten LED Degradation Compensation Technologie kann eine Lebensdauer von 130.000 Stunden erreicht werden, bei stets gleichbleibender Lichtstärke.

Homogenes Licht und hohes Beleuchtungsniveau im Durchfahrtsbereich

Die Halbleiterlichtquellen lassen sich dimmen, gezielt ansteuern und somit den jeweils vorgegebenen Lichtwerten der Durchfahrtsbeleuchtung für Tag und Nacht anpassen. Tagsüber liegt die Leuchtdichte im Tunnel bei 4,65 cd/m², nachts genügen 0,8 cd/m². Liegt der Durchschnittsverbrauch am hellen Tag bei 70 W, sind in der Nacht nur rund 12 W nötig, um an die Sehgewohnheiten angepasstes Licht zu erzeugen. Insgesamt lassen sich im Vergleich zum Betrieb mit Hochdruck-Entladungslampen 10.000 kWh jährlich einsparen, das entspricht mindestens 30 % weniger Energieverbrauch.

Intelligentes Lichtkonzept erhöht die Lebensdauer

Als Spezialist für Tunnelbeleuchtungen hat Dellux für Lichtlösungen wie im Schmücketunnel ein intelligentes Lichtkonzept entwickelt, das die genannten Vorteile der Golden Dragon LED mit individueller Elektronik und Software optimal ausschöpft, um die Lebensdauer des Systems noch weiter zu erhöhen: „Wir haben in jeder Leuchte redundante LED, die Verschmutzungs- und Degradationsverluste ausgleichen können. Außerdem betreiben wir die LED mit nur 85% des Nennstroms, um eine höhere Effizienz und Lebensdauer zu erreichen. Mit unserer patentierten LED Degradation Compensation Technologie können wir das nötige Beleuchtungsniveau selbst unter den schwierigen Bedingungen im Tunnel über 15 Jahre hinweg halten“, freut sich Wolfgang Medenwald, VP Business Development Europe, Dellux Technologies.



Bild: OSRAM / Dellux Technologies
<http://www.osram-os.com/press>

Über 30 % weniger Energie als Hochdruck-Entladungslampen verbrauchen die mit OSRAM-LED ausgestatteten Dellux-Leuchten. Dabei halten sie 130.000 Stunden durch und spenden an die Umgebung angepasstes Licht.

PRESSEKONTAKT:

OSRAM Opto Semiconductors GmbH
Marion Reichl
Tel. +49 941 850 1693
Fax +49 941 850 444 1693
e-mail: marion.reichl@osram-os.com

DELLUX Technologies Inc.
Louise Beauregard
Tel. +1 450 965 7700
Fax +1 450 965 2216
e-mail : info@dellux.ca